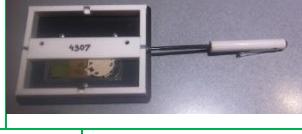
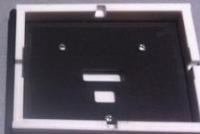
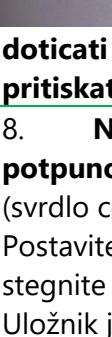
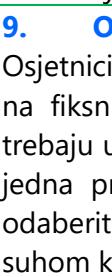
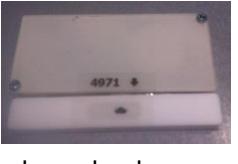
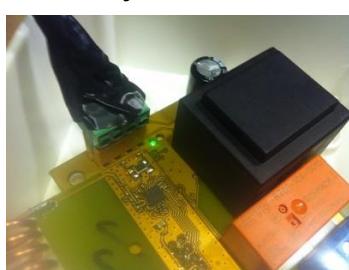




	<p><b>1. KONTROLER</b> Odvrnite 4 vijka poklopca kontrolera i otvorite ga.</p> 	<p>2. Montirajte kutiju (2 dijagonalna vijka su dovoljna s tiplima u zidu) cca 1 cm od onog dijela unutarnje jedinice klima uređaja gdje u nju ulazi napajački kabel. Obično je to desni donji kraj gledajući prema klima uređaju ali provjerite točnu poziciju otvaranjem poklopca klime. <b>Ne zategnjite vijke do kraja dok ne uvučete kabele (korak 3).</b></p>
	<p>3. Napajački kabel unutarnje jedinice klima uređaja izvadite iz utičnice odnosno isključite osigurač napajanja. Napajački kabel ogulite od plića na dijelu koji dolazi blizu montirane kutije kontrolera, prerežite fazu (crna ili smeđa žila) i nulu (plava žila), provucite sve krajeve kroz otvor kutije kontrolera s uvodnicom tako da su dovoljno dugi kraci žila da dosegnu stopice u kutiji kontrolera.</p>	<p>4. Spojite žile prema shemi na 4 stopice u kutiji kontrolera. Gledajući unutrašnjost kutije a stopice su u lijevom gornjem kutu, redoslijed je s desna na lijevo: dolazna faza pa nula, odlazna nula pa faza. Žila uzemljenja ostaje nedirnuta. Izolirajte sve potrebne dijelove napajačkog kabela da se izbjegnu ikakvi živi kontakti. Za sada nemojte zatvarati poklopac kutije kontrolera. Uključite kabel u struju odnosno podignite osigurač klime.</p>
	<p>Instalirana kutija KLIMAZONE-S kontrolera.</p>	<p><b>5. ULOŽNIK PRIVJESKA KLJUČA</b> Malim križnim odvijačem samo malo odvijte bočna dva vijka (1/2 do 1 krug), po jedan sa svake strane.</p> 
	<p>6. Lagano odvojite poprečnu pločicu s elektronikom podižeći je iz prednjeg okvira. <b>Izbjegavajte doticati elektroničke dijelove i nemojte ih pritisnati.</b></p> 	<p>7. <b>Preporuča se postavljanje na visinu cca 130 cm od poda.</b> Pločicu naslonite na zid na mjesto gdje ćete na zid u blizini ulaznih vratiju postaviti uložnik, baterijom okrenutom prema Vama te označite na zidu mjesta kroz 2 otvora na pločici za vijke. <b>IZBJEGAVAJTE mjesta na zidu u blizini strujnih kabela!</b></p>
	<p>8. <b>Ne zaboravite koristiti libelu kako bi označena mjesta bila potpuno vodoravna.</b> Odmaknite pločicu, izbušite rupe u zidu (svrdlo cca 5mm), ugurajte tiple te vijcima pričvrstite pločicu za zid. Postavite okvir povrh pločice tako da u bočne ureze uđu bočni vijci i stegnjite dva bočna vijka pločice čvrsto stisнуvši okvir prema zidu. Uložnik je montiran kao na slici desno.</p>	
	<p><b>9. OSJETNICI VRATA / PROZORA</b> Osjetnici (senzori) se sastoje od aktivnog (s elektronikom) i pasivnog dijela. Aktivni se obično stavlja na fiksni dio okvira vrata / prozora a pasivni na trebaju u konačnici biti instalirani tako da su oznake jedna prema drugoj. Za prozore i vrata koji se odaberite pozicije za montažu pri vrhu pomičnog suhom krpom površine na koje ćete postaviti osjetnike da ne budu masne i vlažne.</p>	

<p>10. Dva dijela osjetnika ostvaruju kontakt na udaljenosti od 1 cm ili manje. Veća razdaljina rezultira u otvorenom kontaktu odnosno neće dozvoliti kontroleru da uključi klimu.</p> <p>Mogu se postaviti u ravnini ili okomito jedan na drugoga zavisno kako dozvoljava oblik prozora / vrata (slike desno).</p> 	<p>11. Svaki magnetni osjetnik (temperaturni također) na poleđini ima već pripremljeno zaljepljenu dvostruko ljepljivu traku po cijeloj površini. Odlijepite papir s vrha i zalijepite osjetnik na za to predviđeno mjesto na vratima / prozoru pritisnuvši ga čvrsto ali bez pretjerane sile i držite ga tako do 30 sekundi pomicajući minimalno lijevo desno kako bi se traka dobro zalijepila za površinu prozora / vrata.</p> 
<p>12. <b>TEMPERATURNI OSJETNIK</b> se obično postavlja na mjesto gdje nema izravnih strujanja hladnog (od klime) ili toplog (od radijatora ili prostoriji. Sa svake dulje (bočne) strane osjetnik ima po 2-3 otvora koja se ne smiju dovod zraka čiju temperaturu osjetnik mjeri. preblizu bočnog zida nego radije prema sredini</p>	<p>postavlja na mjesto gdje nema izravnih strujanja kuhala) zraka u području proječne temperature u temperaturni prekriti jer služe za Dakle ne montirati prostorije.</p> 
<p><b>13. TEST RADA KONTROLERA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uključite napajanje KONTROLERA – u tom trenutku treba se čuti „klik“ - uključenje releja i klima treba biti pod naponom.</li> <li>Zatvorite sva vrata i prozore sa magnetnim osjetnicima i, ako je u sustavu temperaturni osjetnik, osigurajte temperaturu u prostoriji unutar radnog opsega temperaturnog osjetnika (primjerice između 23°C i 30°C).</li> <li>Daljinskim upravljačem uključite klimu na hlađenje. Klima treba raditi.</li> <li>Stavite magnetni privjesak (za sada još uvijek BEZ alkice i ključa) u uložnik pri čemu promatratre kutiju kontrolera. U trenutku ulaganja privjeska u za to namjenjeni otvor u uložniku, zelena LED dioda u kontroleru treba zatreperiti nekoliko puta. To je potvrda da uložnik komunicira s kontrolerom.</li> </ol>	<p><b>14. TEST RADA ULOŽNIKA I OSJETNIKA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Slično ponoviti otvaranjem vrata i prozora s magnetnim osjetnicima – pri svakom razdvajaju magnetnog senzora za više od 1 cm zelena LED dioda treba zatreperiti. Isto i kod ponovnog zatvaranja prozora odnosno približavanja dijela magnetnog osjetnika na manje od 1 cm.</li>  <li>Nakon ostavljanja otvorenog nekog prozora / vrata s magnetnim osjetnikom odnosno vađenja privjeska iz uložnika, čim prođe programirani rok vremenskog kašnjenja (primjerice 1 minuta), kontroler treba automatski isključiti klimu (DLY_OFF). Po zatvaranju svih prozora / vrata i ulaganju privjeska u uložnik kontroler treba uključiti klimu nakon DLY_ON = programiranog kašnjenja (obično odmah ili 1-5 sekundi).</li> </ol>

**15.** Nakon uspješno obavljenog testa uložnika provucite inox alku privjeska kroz **KLJUČ** smještajne jedinice (NE PROVLAČITI KROZ NEKI PRSTEN NA KLJUČU NEGO UPRAVO KROZ RUPU NA KLJUČU!) te gurnite alkut u ključem u dvije za to predviđene rupe u samom privjesku sve dok ne čujete „klik“ tako da se alka permanentno zaglavi u privjesku. Time se ključ više ne može odvojiti od privjeska bez uništavanja privjeska.



#### **16. TEST RADA TEMPERATURNOG OSJETNIKA**

Postavite temperaturu prostora na onu manju od minimalno programirane (može se i „umjetno“ upuhavanjem hladnog zraka iz fena ili stavljanjem hladnog objekta na temperaturni osjetnik)– kontroler treba isključiti klimu. Dozvolite par minuta da temperaturni osjetnik odreagira.

**17.** Izvadite privjesak iz uložnika i pričekajte DLY\_OFF vremensko kašnjenje. Nakon što kontroler isključi klimu, povisite temperaturu prostorije (može i „umjetno“ upuhavanjem vrućeg zraka iz fena u otvore temperaturnog osjetnika) i provjerite da li će kroz neko kraće vrijeme kontroler isključiti klimu. Neposredno prije toga temperaturni osjetnik će poslati naredbu kontroleru a to se vidi treptanjem zelene LED diode u kutiji kontrolera.

**18.** Nakon svih uspješnih testova, zatvorite poklopac kutije kontrolera i uvijte sva 4 vijka.

**KLIMAZONE\*S sustav radi ispravno i spremam je za uporabu!**

#### Troubleshooting – Otklanjanje grešaka:

<b>KONTROLER NE UKLJUČUJE KLIMU</b> Crvena LED dioda trepće jednom svakih 5 sekundi (u kutiji kontrolera)	Kontroler je u stanju da mu je zabranjeno uključivanje klime. Mogući razlozi: a. Otvoren prozor ili vrata s magnetnim osjetnikom – ZATVORI b. Privjesak ključa nije u uložniku – ULOŽI PRIVJESAK U ULOŽNIK c. Temperatura ispod minimalno dozvoljene
<b>UNIŠTEN MAGNETNI OSJETNIK</b>	Isključiti napajanje kontroleru i ponovo uključiti. Ako se taj razbijeni osjetnik ne javi kontroleru on će ga ignorirati. ZOVI IN CONTROL ZA NOVI OSJETNIK.
<b>KVAR TEMEPATURNOG OSJETNIKA</b>	Oprezno otvari poklopac temperaturnog osjetnika te plastičnim nožem ili sličnim predmetom izvadi oprezno bateriju te zatvori poklopac. Resetiraj napajanje kontroleru (isključi napajanje pa uključi napajanje – na osiguraču). Kontroler će ignorirati temperaturni osjetnik i raditi bez graničnih temperatura.
<b>KONTROLER NE REAGIRA NA OSJETNIK</b>	Provjeriti da li otvaranje / zatvaranje osjenitka inicira treptanje zelene LED diode u kutiji kontrolera. Ako ne, kontroler ignorira osjetnik. Provjeriti i po potrebi zamjeniti bateriju u osjetniku (CR 2035).